

L'état suivant fait voir les avances faites aux chemins de fer construits et en construction, par les gouvernements et les municipalités jusqu'au 30 juin 1904 :—

Gouvernements et municipalités.	Prêts.	Bonus.	Souscription aux actions ou obligations.	Total.
<i>Gouvernements.</i>	\$	\$	\$	\$
Fédéral.....	15,964,259	172,433,056	.....	188,397,314
Ontario.....	26,000	8,896,378	.....	8,922,378
Québec.....	3,722,956	13,846,133	.....	17,569,089
Nouveau-Brunswick.....	.....	4,563,013	300,000	4,863,013
Nouvelle-Ecosse.....	.....	3,065,087	.....	3,065,087
Manitoba.....	900,000	1,016,953	.....	1,916,953
Colombie-Britannique.....	.....	37,500	.....	37,500
Total.....	20,613,215	203,858,120	300,000	224,771,334
<i>Municipalités dans</i>				
Ontario.....	1,632,854	10,102,844	1,211,500	12,947,198
Québec.....	2,434,000	873,074	1,568,000	4,875,074
Nouveau-Brunswick.....	.....	281,500	60,000	341,500
Nouvelle-Ecosse.....	.....	233,024	.....	333,024
Manitoba.....	.....	595,600	.....	595,600
Colombie-Britannique.....	.....	37,500	.....	37,500
Territoires du Nord-Ouest.....	.....	25,000	.....	25,000
Total.....	4,066,854	12,248,542	2,839,500	19,154,896
Grand total.....	24,680,069	216,106,662	3,139,500	243,926,230

Changements qui ont eu lieu en 1904 comparés avec ceux de 1903 :—

Bonus du gouvernement fédéral, augmenté de.....	\$ 5,425,712
" " d'Ontario diminué de.....	786,000
" " Québec augmenté.....	8,000
" " Nouveau-Brunswick augmenté de.....	273,573
" " Nouvelle-Ecosse " 	403,331
" " Manitoba " 	641,576
Municipalités :—	
Bonus d'Ontario, augmenté de.....	550
Nouveau-Brunswick diminué de.....	20,000
Nouvelle-Ecosse, diminué de.....	193,535
Total de l'augmentation.....	5,753,207